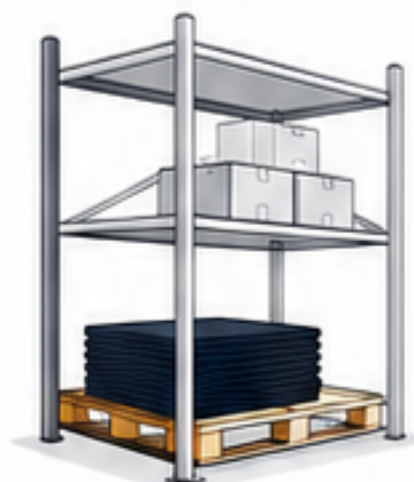




Tapis isolants

Consignes de stockage et bonnes pratiques

Suite aux interrogations concernant les températures de stockage et d'utilisation des tapis isolants, voici les éléments essentiels à retenir.

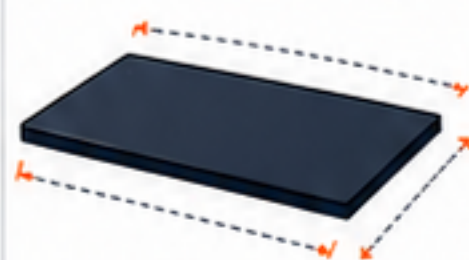


1. Définition du stockage

Les températures de stockage indiquées sur les fiches techniques correspondent aux conditions optimales de conservation à long terme lorsque le produit n'est pas utilisé. L'objectif est de préserver les propriétés mécaniques et diélectriques du caoutchouc et de limiter son vieillissement naturel.



À protéger de : chaleur, UV, ozone, humidité, contraintes mécaniques permanentes.



2. Pourquoi un stockage à plat ?

- éviter la formation de plis permanents
- limiter les déformations du tapis
- prévenir les contraintes mécaniques localisées

Il s'agit d'une bonne pratique de conservation pour préserver l'intégrité et les dimensions du produit.

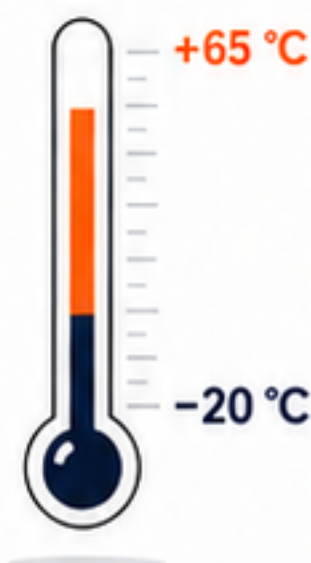


3. Cas particulier des tapis conservés dans les véhicules

Il convient de distinguer le stockage de l'utilisation opérationnelle. Un tapis transporté chaque jour dans un véhicule d'intervention n'est pas nécessairement en situation de stockage au sens strict. En revanche, lorsqu'il reste plusieurs jours ou plusieurs semaines sans utilisation, cette situation peut être assimilée à du stockage.

Recommandé :

- conserver le tapis dans sa protection ou son rangement dédié
- éviter l'exposition prolongée au soleil direct
- limiter l'exposition aux fortes sources de chaleur



4. Température de stockage ≠ température d'utilisation

La plage d'utilisation de

-20 °C à +65 °C

correspond aux températures ambiantes dans lesquelles le tapis conserve ses propriétés fonctionnelles lorsqu'il est utilisé conformément à sa destination. Cette plage ne doit pas être interprétée comme une température de stockage permanente.



5. Impact des épisodes de canicule

Un véhicule fermé exposé au soleil peut atteindre une température bien supérieure à la température extérieure. Des expositions prolongées ou répétées à des températures élevées peuvent accélérer le vieillissement naturel du caoutchouc.

Effets possibles :

- augmentation progressive de la dureté
- diminution de la souplesse
- altération des propriétés physiques
- réduction potentielle de la durée de vie

Une exposition ponctuelle ne signifie pas nécessairement une perte immédiate des performances d'isolation.



6. Existence d'un mode opératoire spécifique

À notre connaissance, il n'existe pas de mode opératoire normatif spécifique définissant les conditions de stockage des tapis isolants à l'intérieur des véhicules d'intervention. Les recommandations reposent donc sur les bonnes pratiques générales de conservation des produits en caoutchouc.

- protection contre les températures excessives
- protection contre les UV
- limitation de l'exposition à l'ozone
- prévention des contraintes mécaniques permanentes
- stockage à plat lorsque cela est possible
- utilisation d'une protection ou d'un rangement adapté



7. Contrôles périodiques et gestion du risque

En cas d'exposition prolongée à des conditions sévères — fortes chaleurs, stockage prolongé dans un véhicule, déformation visible, vieillissement apparent — il est recommandé d'appliquer le principe de précaution et de renforcer la vigilance lors des inspections périodiques.

En cas de doute, procéder à un contrôle approfondi pour vérifier :

- l'intégrité du tapis
- ses caractéristiques physiques
- son aptitude au service

Le contrôle périodique reste le moyen le plus pertinent de confirmer la conformité du produit.

BONNES PRATIQUES ESSENTIELLES



Stocker à plat



Protéger du soleil



Limiter la chaleur



Ranger dans une protection



Contrôler périodiquement



À retenir

Les températures de stockage doivent être considérées comme des conditions optimales de conservation, et non comme des limites absolues d'exposition temporaire. En période de canicule, il est recommandé de limiter autant que possible les expositions répétées à la chaleur. En cas de doute, l'application des bonnes pratiques de conservation et un contrôle périodique adapté restent les mesures les plus appropriées.